

MOTOCO

SILNIKI I UKŁADY PALIWOWE

SILNIK SB 152



Dziękujemy za zakup wysokogatunkowego produktu firmy MOTOCO, który po przeprowadzeniu licznych kontroli opuścił naszą fabrykę w nienagannym stanie. Prace konserwacyjne i naprawcze przy silniku wykonywane są przez autoryzowanego dealera. Warsztaty autoryzowane przez firmę MOTOCO można rozpoznać po poniższym znaku.

MOTOCO
SILNIKI I UKŁADY PALIWOWE

Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót przy narzędziu tnącym należy zdjąć końcówkę przewodu świecy zapłonowej. Jazda próbna może zostać przeprowadzona wyłącznie z zamontowanym narzędziem tnącym.

Spis treści	Strona
Dane techniczne	2
Tankowanie	3
Uruchamianie	4
Rozrusznik ręczny	5
Wyłączanie	6
Czas osiągnięcia gotowości do pracy	7
Harmonogram konserwacyjny	7 – 10
Konserwacja silnika	11

Dane techniczne

Kierunek obrotu silnika:	praca lewobieżna (przeciwna do kierunku ruchu wskazówek zegara) – patrząc od strony wyjściowej wału korbowego
Objętość skokowa:	151 cm ³
Moc:	2,75 kW przy 2850/min
Zapłon:	elektroniczny iskrownik bezstykowy (nie wymagający konserwacji)
Punkt zapłonu:	2,2...3 mm (21°...24 °) przed górnym martwym punktem
Świeca zapłonowa:	BRISK NR 17C szczelina iskrowa 0,7 mm ew. BOSCH W 8 AC (W 145 T 1) z nakrętką przyłączeniową SAE szczelina iskrowa 0,5 mm
Gaźnik:	gaźnik z przepustnicą o średnicy 15 mm HD 82 lub 98 LD 44 Wkręt biegu jałowego: wykręcony o ½ obr. prędkość obrotowa biegu jałowego ok. 1400/min
Zbiornik paliwa:	pojemność ok. 4,2 litra

Tankowanie: mieszanka paliwowa 1 : 50 (do silników dwusuwowych)
Minimalna ilość paliwa w celu wykonania próbnego uruchomienia: ½ litra
Tankowanie przy włączonym silniku jest zabronione.

Paliwo: - wszystkie paliwa gaźnikowe zgodne z normą DIN

Olej smarowy: - SEMISYNTETIC 2T API TC+
(Valvoline, nie wymagający mieszania)

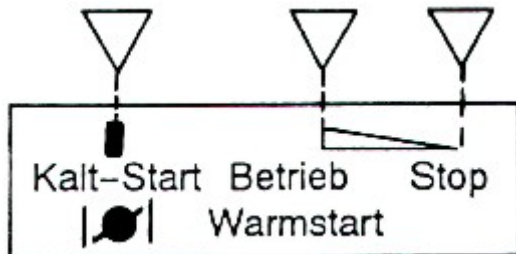
Przykład współczynnika
składu mieszanki: - 200 ml oleju na 10 litrów paliwa

Wskazówka: Przy stosowaniu olejów innych producentów należy postępować zgodnie z wytycznymi producenta w zakresie współczynnika składu mieszanki. Należy zwrócić uwagę na odpowiednie wymieszanie.

Korek wlewu paliwa: Korek zbiornika paliwa jest wykonany w sposób gwarantujący dopływ powietrza. Nie wolno dokonywać przy nim żadnych zmian.

Przykładowy symbol

Kalt-Start = rozruch na zimno
Betrieb = eksploatacja
Warmstart = rozruch w stanie ciepłym
Stop = wyłącz



▲ Rys. 1

Uruchamianie

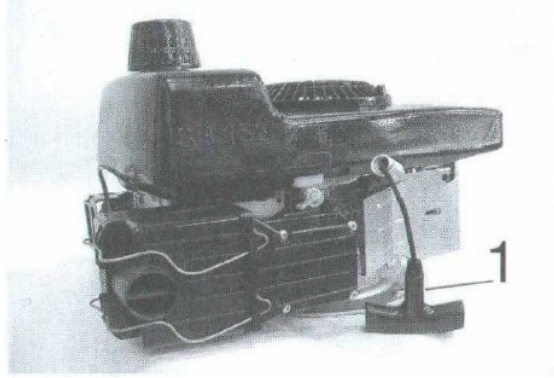
Ustaw zawór zbiornika paliwa (rys. 1) w pozycji ON (otwarty) i poczekaj ok. 5 sek. do momentu napełnienia komory pływakowej w gaźniku.

Zimny silnik

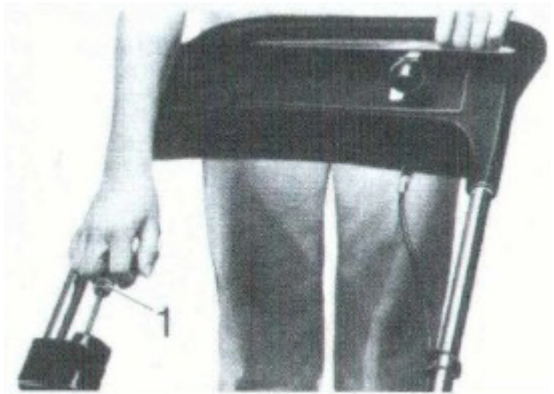
Ustaw dźwignię regulacyjną w pozycji „Kalt-Start” („Rozruch na zimno”).

Rozgrzany silnik

Ustaw dźwignię regulacyjną w pozycji „Betrieb / Warmstart” („Eksploatacja / rozruch w stanie ciepłym”).



▲ Rys. 2



▼ Rys. 3

Rozrusznik ręczny

Ciągnij powoli linkę rozrusznika za pomocą uchwyty (1, rys. 2, 3) do momentu wycucia oporu. Dopiero teraz uruchom silnik poprzez silne pociągnięcie za linkę.

Eksploatacja

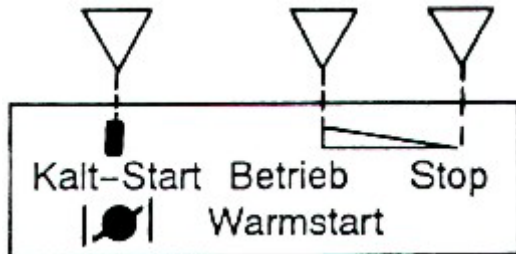
Dźwignię regulacyjną należy przestawić z pozycji „Kalt-Start” („Rozruch na zimno”) w pozycję „Betrieb / Warmstart” („Eksploatacja / rozruch w stanie ciepłym”).

Uwaga!

Jeśli po kilku próbach nadal nie można uruchomić silnika, ustaw dźwignię regulacyjną w pozycji „Stop” („Wylącz”) i zamknij kurek paliwa. Wykręć świecę zapłonową, osusz ją, wkręć ją ponownie i powtórz procedurę uruchomieniową.

Przykładowy symbol

Kalt-Start = rozruch na zimno
Betrieb = eksploatacja
Warmstart = rozruch w stanie ciepłym
Stop = wyłącz



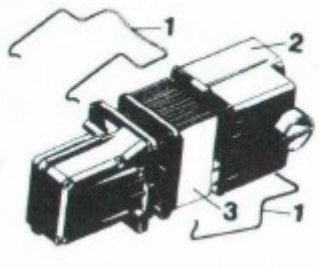
▲ Rys. 4

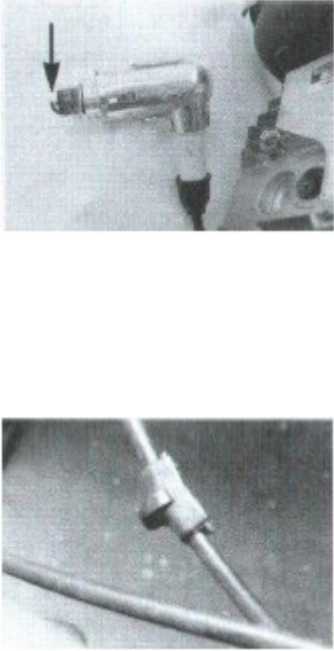
Wyłączanie

Ustaw dźwignię regulacyjną w pozycji „**Stop**” („**Wyłącz**”) i zamknij kurek paliwa.

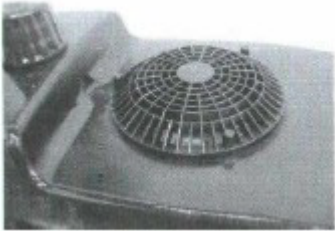
Czas osiągnięcia gotowości do pracy

Przez pierwsze kilka godzin pracy silnik nie może być obciążany do maksymalnych granic swojej sprawności.

MOTOCO SILNIKI I UKŁADY PALIOWE	Konservacja	HARMONOGRAM KONSERWACYJNY
	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">W razie potrzeby</p>	<p>Tłumik szmerów ssania i filtr papierowy Podnieś pałąk sprężysty (1) i zdejmij skrzynkę na filtr (2) wraz z filtrem papierowym (3).</p> <p>Wyjmij filtr papierowy (3).</p> <p>Delikatnie obstukaj filtr papierowy w przypadku lekkiego zakurzenia lub wymień go w przypadku silnego zabrudzenia.</p> <p>Przeczyść połówki tłumika szmerów ssania za pomocą ściereczki lekko nasączonej olejem.</p>

MOTOCO SILNIKI I UKŁADY PALIWOWE	Konservacja	HARMONOGRAM KONSERWACYJNY
	W razie potrzeby	<p>Świeca zapłonowa Sprawdź szczelinę iskrową, która dla świec firmy BRISK wynosi 0,7 mm (dla świec firmy BOSCH 0,5 mm). Jeśli styki są mocno wypalone, wymień świecę.</p>
		<p>Regulator zgrubny – nie wymaga konserwacji</p>
		<p>Układ zapłonowy (bezstykowy) – nie wymaga konserwacji</p> <p>Uwaga! Podczas wykonywania prac przy elektronicznych układach zapłonowych należy zachować szczególną ostrożność.</p>
		<p>Sprawdzanie, oliwienie i regulowanie linek cięgnowych. Sprawdź, czy linki cięgnowe nie są zgięte.</p> <p>W razie wymiany należy stosować wyłącznie oryginalne linki cięgnowe.</p> <p>Jeśli linki cięgnowe zostały wyposażone w specjalne gniazda smarowe, do smarowania należy używać oleju rzadkopłynnego. W pozostałych wypadkach linki cięgnowe należy zdjąć i starannie przesmarować.</p>

MOTOCO SILNIKI I UKŁADY PALIWOWE	Konserwacja	HARMONOGRAM KONSERWACYJNY
<p data-bbox="185 309 667 376">Zaleca się, aby opisane obok prace zostały wykonane przez fachowca</p> 	<p data-bbox="699 703 734 999" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Co 200 roboczogodzin</p>	<p data-bbox="919 309 1366 779">Odwęglanie Nagar olejowy w komorze spalania, kanale wylotowym cylindra i układzie wydechowym należy usunąć najpóźniej po stwierdzeniu słabnącej sprawności silnika lub jeśli silnik ma tendencję do pracy w czterotakcie również przy prawidłowo ustawionym gaźniku. W większości wypadków czyszczenie jest konieczne po 200 roboczogodzinach.</p> <p data-bbox="919 819 1350 1034">Tłumik Nie ma możliwości odwęglenia tłumika, jest on wypełniony wełną z włókien z topionego bazaltu i w razie potrzeby należy go wymienić.</p> <p data-bbox="919 1075 1356 1393">Nie wolno dokonywać żadnych zmian w tłumiku, ponieważ mają one negatywny wpływ na sprawność i zużycie paliwa oraz powodują zwiększenie hałasu. Wszelkie zmiany w tłumiku stanowią naruszenie przepisów obowiązującego prawa i są karalne.</p>
	<p data-bbox="699 1568 734 1787" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">W razie potrzeby</p>	<p data-bbox="919 1411 1286 1473">Czyszczenie i regulowanie gaźnika</p> <p data-bbox="919 1482 1318 1662">Oczyść obudowę i elementy gaźnika w paliwie. Otwory wtrysku paliwa należy jedynie przedmuchać sprężonym powietrzem.</p> <p data-bbox="919 1697 1270 1948">Wkręt biegu jałowego (1). Ustawienie podstawowe: wykręcony o ½ obrotu. Wkręt ograniczający biegu jałowego (2). Prędkość obrotowa biegu jałowego: ok. 1400/min.</p>

MOTOCO SILNIKI I UKŁADY PALIWOWE	Konserwacja	HARMONOGRAM KONSERWACYJNY
<p data-bbox="183 306 668 376">Zaleca się, aby opisane obok prace zostały wykonane przez fachowca</p> 	<p data-bbox="699 696 735 913" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">W razie potrzeby</p>	<p data-bbox="917 306 1286 412">Czyszczenie otworów wlotowych powietrza przy wentylatorze</p> <p data-bbox="917 416 1362 633">W przypadku lekkiego zanieczyszczenia otworów wlotowych powietrza czyszczenie jest możliwe bez zdejmowania kołpaka osłony ze zbiornikiem paliwa.</p> <p data-bbox="917 674 1326 925">W przypadku silnego zanieczyszczenia, dokładne oczyszczenie jest możliwe wyłącznie po zdjęciu kołpaka osłony. Należy usunąć brud między żebrami cylindra i przy osłonie cylindra.</p> <p data-bbox="917 965 1342 1144">W celu oczyszczenia kołpaka osłony z zewnątrz należy stosować ogólnodostępne środki czyszczące do tworzyw sztucznych (np. firmy Jonson).</p>

Konserwacja silnika

Jeśli silnik nie jest używany przez dłuższy okres czasu, istnieje niebezpieczeństwo wytrącenia się osadów z paliwa i uszkodzenia gaźnika oraz wystąpienia rdzy w silniku.

Przed wyłączeniem silnika z eksploatacji **opróżnij zbiornik paliwa** przed ostatnim uruchomieniem. Uruchom silnik i poczekaj, aż gaźnik będzie pusty, a silnik wyłączy się samoczynnie. Zapobiega to spieczoniu się smaru w układzie doprowadzającym paliwo i w układzie gaźnikowym.

Aby dokonać konserwacji łożysk, wału korbowego i bieżni tłoków, wstrzyknij olej konserwujący do gniazda świecy zapłonowej (3...5 cm³) i wlotu gaźnika (8...10 cm³), pociągając przy tym kilkakrotnie linkę rozrusznika.

W celu zewnętrznej konserwacji silnika zalecamy stosowanie lakieru antykorozyjnego.

Uwaga!

Paliwa i mieszanki paliwowo-olejowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach (w zbiorniku paliwa urządzenia lub w kanistrze). Pojemniki te muszą być dopuszczone do przechowywania paliw. Pojemniki muszą być czyste i mieć możliwość szczelnego zamknięcia. Choć nie jest to bezwzględnie konieczne, zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika przed dłuższym wyłączeniem z eksploatacji oraz stosowanie świeżego paliwa przy ponownym rozruchu.

W przypadku zanieczyszczenia układu paliwowego i gaźnika oraz szkód spowodowanych rdzą wewnątrz i na zewnątrz silnika wygasa gwarancja.

**PRZEGLĄDU SILNIKA NALEŻY DOKONYWAĆ W
AUTORYZOWANYCH SERWISACH TECUMSEH.**

LISTA SERWISÓW JEST DOSTĘPNA NA STRONIE :

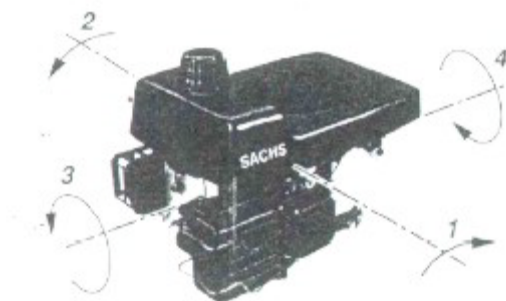
www.tecpol.ostrowiec.pl

Typ SB 152

Legenda oznaczeń dla rysunku zespołu

- A = obsługa jednodźwigniowa
B = części montażowe zdalnego sterowania
osłona linki B 2,5 DIN 71987
drut stalowy o średnicy 1,5 mm, drut B (C) DIN 17223
(pędnia drutowa nie wchodzi w zakres dostawy F&S).
C = wymiary części montażowych
D = opcja
E = widok Z
F = sprężyna krążkowa na życzenie
G = przełożenie przekładni I = 8,5 – dowolny kierunek obrotu,
maks. pobór mocy 0,37 kW (0,5 KM)
wydajność przy pracy ciągłej 0,22 kW (0,3 KM)
H = ciężko nie wchodzi w zakres dostawy F&S.
I = widok W, X i Y
J = zarys zewnętrzny tłumika wydechowego (wersja z tłumikiem szumu)
K = wersja standardowa tłumika wydechowego
L = widok V

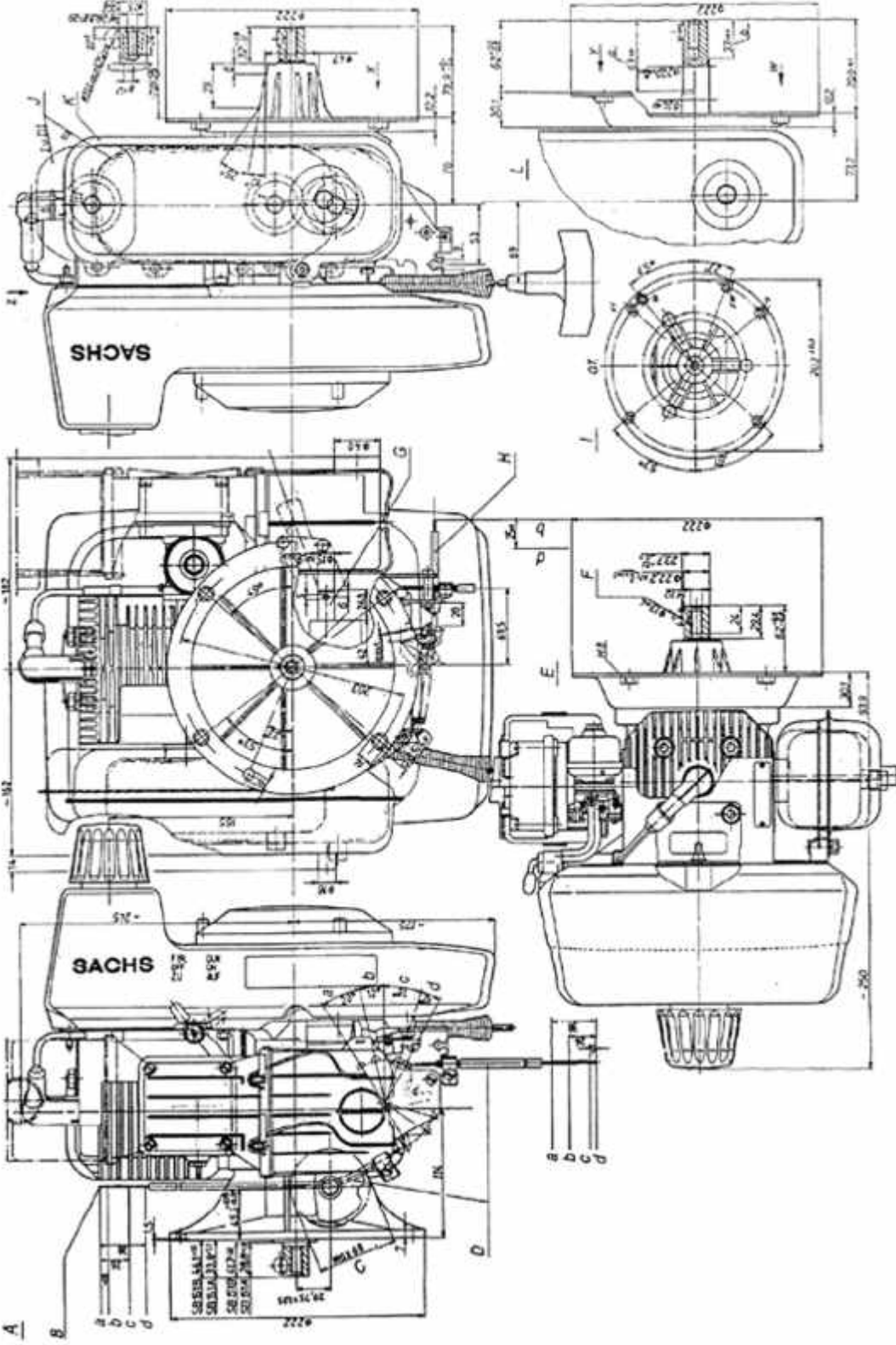
- a = praca
b = bieg jałowy
c = uruchomienie
d = zatrzymanie



Dopuszczalne nachylenie silników

Kierunek nachylenia	Nachylenie	Ilość paliwa dostępnego dla pracy silnika przy maks. dopuszczalnym nachyleniu
1	> 45 °	= 2,9 l
2	= 32 °	= 3,2 l
3	= 45 °	= 1,1 l
4	= 40 °	= 3,6 l

Typ SB 152



[rys.]